

銅・アルミレポート

橋本アルミ株式会社取締役

橋本 健一郎



9月のアルミ概況及び10月の見通し(3)

■国内概況まとめ

【自動車生産】

生産動態統計によると8月の自動車生産台数は前年比-19.4%の44万8,434台。

【自動車販売】

日本自動車販売協会連合会によると9月の自動車販売台数(軽除く)は前年比-30%の20万5,423台。

内訳は、乗用車が-32.7%、貨物が-13.1%、バスが-21.7%。

【住宅着工戸数】

8月の新設住宅着工は、持家、貸家及び分譲住宅が増加したため、全体で前年同月比7.5%の増加となった。また、季節調整済年率換算値では前月比7.7%の減少となった。

○新設住宅着工戸数は74,303戸。前年同月比7.5%増、6か月連続の増加。

○新設住宅着工床面積は6,147千m²。前年同月比12.5%増、5か月連続の増加。

○季節調整済年率換算値では855千戸。前月比7.7%減、先月の増加から再びの減少。

【アルミ圧延・押出品生産数】

日本アルミニウム協会発表の圧延品の生産出荷動向によれば板類・押出生産合計は前年比+14.3%の13万5,353tで8カ月連続プラス。

板類は、8万2,530tの+14.4%で8カ月連続プラス。

押出類は、5万2,823tの+14.2%で6ヶ月連続プラス。

【アルミニウム2次合金・同合金地金等生産実績】

前年比が+20.9%の5万5,042tで10カ月連続プラス。

出荷は+20.1%の5万5,497tで10カ月連続プラス。

【輸出】

アルミ新地金が前年比+179.7%の143t、2次合金が+240%の2,324t、スクラップが+14%の2万5t、アルミ缶が+45%の6,860t。

【輸入】

アルミ新地金が前年比+53%の12万9,594t、2次合金が+124.9%の9万1,711t。スクラップが-13.6%の405t。

合金スクラップが+91.2%の6,474t。

【見通し】

【自動車】

8月の自動車生産が-19.41%。7月国内販売台数が前年比-30%で生産、販売共に急減少。半導体以外の中国からの部品供給の遅れからとの事。今後に注視。

【アルミ圧延・押出品生産数】

日本アルミニウム協会発表の圧延品の生産出荷動向によれば板類・押出生産合計は前年比が+14.3%の13万5,353tで8カ月連続プラス。

今後プラスが続くかの動向に注視。

【アルミニウム2次合金・同合金地金等生産実績】

前年比が+20.9%の5万5,042tで10カ月連続プラス。

出荷は+20.1%の5万5,497tで10カ月連続プラス。

今後プラスが続くか注視。

・アルミ輸出は、相場の急騰や外需が比較的好調などを受けて大幅増。

・アルミ輸入は、輸入塊の高騰による代替需要の国内の不足から大幅増。

【スクラップ景況予想】

流通(一次問屋)在庫は、LME価格が前月一段高の2,700~2,900ドル台で高止まりしたことから玉不足は続く。

需要面に関して前月に続き中国の部品調達の遅れからの自動車生産の減少傾向があるが挽回生産に向けた在庫積み上げから需要は旺盛。仮に急落してもその価格での販売に躊躇する問屋も多く定期で入らないメーカーが高値買いの傾向が今月も続く。

【LME・為替予想】

今月は、①中国の二酸化炭素排出削減措置と、これに伴う電力供給量の減少が原因となった工業用金属の需要減退懸念。

②中国不動産大手・恒大集団の経営不安問題に左右される。

①に関しては、いままで環境問題に関しては強硬な態度で臨んでおり工業用金属の需要減退懸念は今月もつづくのではないか。

②に関しては、救済する、しないの二択ではなくマーケットの様子を見ながらの解決策を行う可能性が高く上下とも動きにくくなるのではないか。

これらを踏まえた10月のアルミ価格は2,800~2,950ドル(セツル)との予想。

ドル円値は109円~111円(TTM)台を予測。

スクラップ購買価格に関しては据え置きから+5円程度と予測している。

(「9月のアルミ概況及び10月の見通し」おわり)

世界を結ぶ循環流通サービス

原料から製品まで

Ogico OGITA Corporation

銅・亜鉛・鉛・錫・ニッケル・アルミ・非鉄金属全般

株式会社 扇谷

本社 大阪市西区土佐堀町1丁目3番7号

tel:06-6444-1521~1530

東京支社 東京都千代田区神田錦町3丁目15番地

tel:03-5282-4800

名古屋支社 名古屋市中村区名駅3丁目16番22号

tel:052-571-2005

海外 シンガポール・香港・タイ・台湾・

マレーシア・フィリピン・上海・深圳・ベトナム

<http://www.ogico.co.jp>