



橋本健一郎氏

自動車は生産、販売とも引き続き、新築住宅着工は増加、賃貸家と分譲住宅増受け

アルミ橋本健一郎氏リポート①

■国際概況

五月前半は

金・原油高や、

輸入需要者数減少

相向からの中

国ロックダウン

緩和期待な

いのプラス材料もあったが、英中銀の「イナ

ス成長見通し」や中国景気先行きの不透明を嫌気

しLME銅相場はDOWN、五月十四日時点

で九〇六四ドル(セントル)と月初価格より

四一〇ドルDOWNの終る。

後半は世界的な景気後退懸念からFOMC議

事報公開控え、米利上げ懸念もあったこと

などのマイナス材料もあったが、LME在庫の

減少に加え、米エネルギー政策理事会(FRB)

の大輸出上げ懸念が繰り込まれるなど、欧米株

式市場が堅調に推進したことで、ドル安などを好

きしLME銅相場はUP、五月末日現在、後半

スタート価格から五〇・八ドルUPの九五・一〇

ドル。六月スタート価格は二七・五円。

◆自動車販売台数

日本自動車販売協会連合会によると、五

月の自動車販売台数(総除く)は前年比

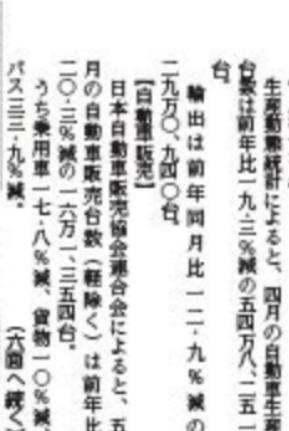
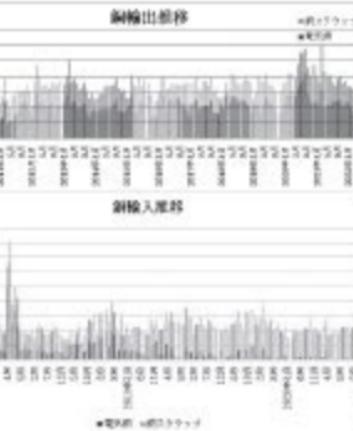
二一〇・三%減の一六万一・三五四台。

◆住居用車上台数

日本自動車販売協会連合会によると、五

月の自動車販売台数(総除く)は前年同月

比二一・六%の増加となりた。また、乗用車販売



月の自動車販売台数(総除く)は前年比二一〇・三%減の一六万一・三五四台。

うち乗用車一七・八%減、貨物一〇・六%減、バス三三・九%減。

輸出は前年同月比一二・九%減の一九万〇台。

日本自動車販売協会連合会によると、五月の自動車生産台数は前年比一九・三%減の五四万八・一五一台。

うち内需生産は前年比二一・九%減の五万九・一〇〇台。

◆自動車販売台数

日本自動車販売協会連合会によると、五月の自動車販売台数(総除く)は前年比二一〇・三%減の一六万一・三五四台。

◆住居用車上台数

日本自動車販売協会連合会によると、五月の自動車販売台数(総除く)は前年同月比二一・六%の増加となりた。また、乗用車販売台数は前年比二七・六%の減少となりた。

新設住居用車上台数は七万六・一七万台、前年同月比二一・六%増、「一回当たり建築の増加」

◆貿易開発指標

財務省貿易統計によると、輸出は電気機器が

LME銅・米金融政策、中国のロックダウン解除後の動向

(四回より続く)

(住宅着工戻り)

四月の新設住宅着工は、持家は減少したが、賃家及び分譲住宅が増加したため、合併で前年同月比+1%の増加となった。また、季節調整済年率換算値では前月比+7%の減少となった。

新設住宅着工戻りは七万六千戸、「一カ月」、前年同月比+1%増、「四カ月連続の増加」。

新設住宅着工戻りは六万六千戸、「二カ月」、前年同月比+1%増、「三カ月」、前年同月比+4.7%減、「三カ月」、前年同月比+7%減、「一カ月」、「四カ月連続の増加」。

季節調整済年率換算値は八万五千戸、「前月比+4.7%減」、「三カ月」、前年同月比+7%減、「一カ月」、「四カ月連続の増加」。

四月住器品生産量は六万六千戸、「一九〇〇トン」、前年同月比-1%減少、「四カ月連続のマイナス」となった。「一年前の実績を上回ったのは、一四品目中六品目だった」。

四カ月連続の対前年比マイナスだが、例年四月連続の対前年比マイナスだが、例年前なので、下記の傾向にある。数量的に+1%は半日に満たない量なので、調査と捉えてよろしい。昨年は一昨年と比較して軒並み増加だったため、2%減でも十分好景気が続いているとみている。

機械業は、前年同月比-3.1%減の二万三千三百五トンだった。三カ月ぶりのマイナスだったこともあり、同様は実質上二位となり高騰となつた。高価木車の自動車椅子、コネクタは商品庫が充足してきており、マイナスだったことから、同様は実質上二位となり高騰となつた。

黄鋼棒は、前年同月比-3.6%減の一万五千四百五トンだった。四カ月連続でマイナスとなつた。

[鉄鋼出荷]

日本電線工業会が発表した鋼管出荷量は前年比-1.9%減の五万一千〇〇〇t、うち国内-1.4%減、輸出が三万七千五百t。

[鋳鉄]

鋼管出荷は電気鋼が○.3%増の三万九千九百九十五t、スマートブリッジが三九点減の二万七千九百九十五t。

[鋳鉄]

鋼管出荷は電気鋼が八八点減の四千三百七十t、スクラップが三〇.2%増の一万一千七百八十八t。

[鉄鋼]

鋼管出荷は電気鋼が前年比-1.0~3.6%減、上海のローラークラウスによる半導体以外の中止されたため、挽回牛座に期待する。

中国は解禁を捉えており、また昨年は「一昨年」と比較して大幅増加したため、「二カ月」でも十分好景気が続いているとみてる。

日本電機工業会が発表した鋼管出荷量は前年比-1.9%減の五万一千〇〇〇t、うち国内-1.4%減、輸出が三万七千五百t、「国内外共に減少。今後もこのままであるかは不透明」。

鋼管出荷は内需堅調に伴うスクランプが減少、「鋼管出荷は電気鋼が田安による鋼管供給から減少。スクランプにシフト」。

[スマートブリッジ] 鋳鉄出荷は五月に鋼建値が二八万五千tからの「一月」、「三万五千t」と急落(五月二十三日裏注は二十六万五千t)であったことから、前月に続いたローラーによる半導体からのスクランプが発生報により出荷が減少した結果。

鋼管出荷は電気鋼が田安による鋼管供給から減少した結果、「一月」、「三万五千t」と急落(五月二十三日裏注は二十六万五千t)であったことから、前月に続いたローラーによる半導体からのスクランプが発生報により出荷が減少した結果。

MCI(議事要旨)、「大半の参加者」が六月と七月の余合でそれぞれ○.5%ポイントの追加利上げを行ったことが「適切となる可能性が高い」との見解を示したこと、「現在のインフレ率がFED目標の2%の3倍超で推移していること」、「五月の鋼管出荷量が予想よりも三九万人増だったことを背景に、六月の利上げは予定通り行われるとの予想から、上昇が抑制されるのではないか」。

六月一日にローラークラウスが解除され、大多車スーカーが挽回牛座に向け動き出すとの予想から、價格は引き続けるのではないか。これらを踏まえた六月の鋼管價格は九五〇〇~一万一千〇〇〇ドル(セツル)との予想。

ドル円相場は一二六六円~一三五五円(TTM)台を予測。鋼建値に関する「二四万~一五三万円程度」と予測している。