

株式会社 日刊金属新聞社

発行人 小林 恒 甫

本社 大阪市城東区蒲生1-3-7
電話 (06) 6932-5443 代表

北陸支社 富山市曙町1-30-508号内
電話 (076) 444-6836

購読料 半年44,100円(前納) 3ヵ月22,050円

日刊メタルレポート

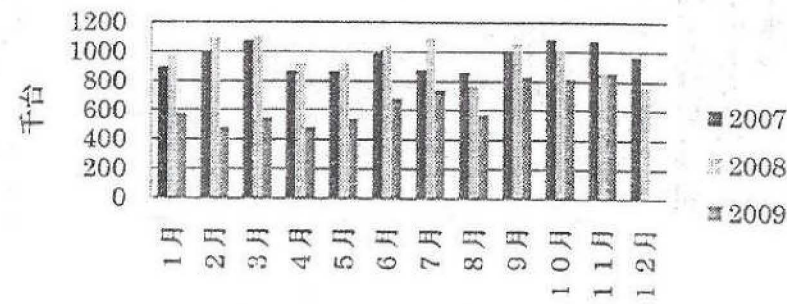
住友金属鉱山電気亜鉛
蒸溜亜鉛・原料指定問屋
亜鉛ドロス・洋買入

大阪亜鉛工業株式会社

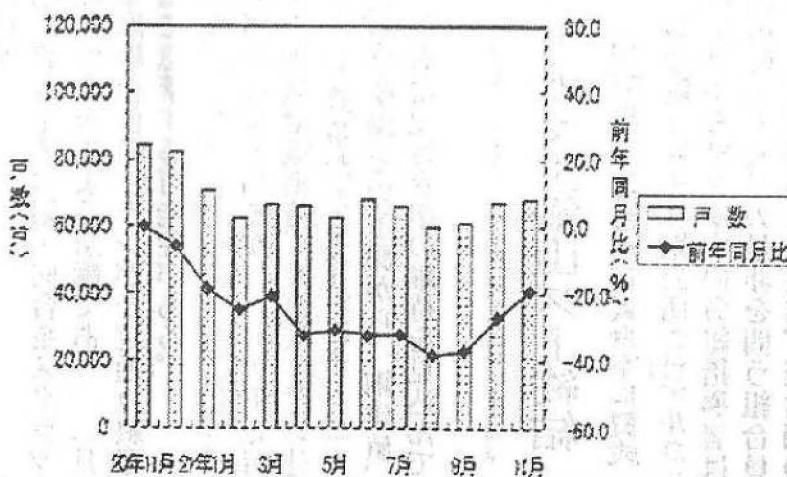
取締役社長 林 昭 宏

〒五五五- 大阪市西淀川区佃四丁目一四番三号
〇〇〇一 電話(〇六)六四七二二五三二代表
〒一一一 東京都墨田区立花二丁目四番五号
〇〇四三 電話(〇三)三六八一一三五二番

自動車生産実績



新設住宅(戸数・前年同月比)



電気銅は輸入増、輸出は減少

銅スクラップ輸入 三八%増、輸出は微増



橋本健一郎氏

橋本金属 アルミ 橋本健一郎氏リポート①

【概況】十二月前半、ドバイシヨックによるスペイン、ギリシャなどの企業格下げの不安要因で始まるも、十一月の米貿易赤字縮小、米大手銀の公的資金返済、そして中国の十一月の銅輸入が予想を上回った。後半は十一月の米鉱工業景況感指数や米一〇・九%増となったのを好感、明るい幕開けとなった。後半は十一月の米鉱工業景況感指数や米中両国のPMI指数の上昇、中国精錬銅輸入の予想を上回る上昇、チリ・コデルコのスト突入の好材料から年初来高値を更新、LME銅は七、三〇〇ドルまで上昇し、国内銅建値は六四万から六八万へ急騰、銅スクラップも二、三万円ほど上昇となった。

【十月のマクロ指標】

日本自動車工業会発表によると、自動車生産台数は前月比四・七%増の八万九、六七七台(前年の前月比一六%減)。また国土交通省発表の新設住宅着工戸数は、同一・八%増の六万八、一九八戸数であった(前年の前月比八・五%減)。(二面へ続く)

新幹線を支える
IYチの銅合金インゴット

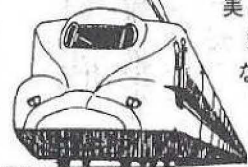
高品質を追求するIYチの銅合金地金は
鉄道架線金具に使用され、新幹線やJR
各線の安全運転のお役に立っています

株式会社 IYチ

〒554-0052 大阪市此花区常吉2-3-53
06-6460-2246 代表
FAX 6460-2355

青銅・リン青銅
アルミ青銅
美術青銅
鉛青銅
など各種

N700系
のぞみ
(時速300km)



銅・同合金 現行の水準を維持の見通し

過剰流動性が支える相場を警戒

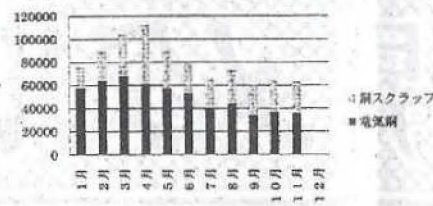
(二面より続く)

貿易関連指標は

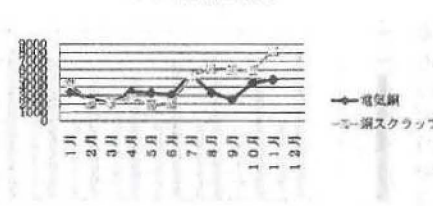
財務省貿易統計によれば、輸出では電気銅が前月比二・六%減の三万五、六五〇トン、銅スクラップが同〇・六%増の二万七、四七七トン。

輸入は電気銅が同八%増の四、八七三トン、銅スクラップが三八%増の八、二四〇トン。

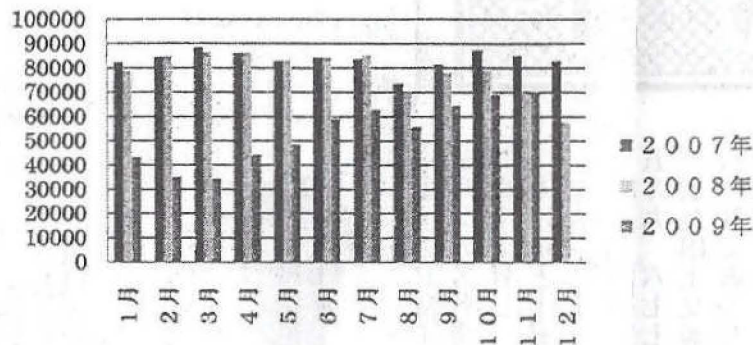
09年銅輸出推移



09年銅輸入推移



伸銅品生産推移



足元国内の指標に目を移すと

日本伸銅協会発表の伸銅品生産推移(速報)によれば、前月比一・六%増の七万〇、一〇〇トン(前年の前月比一二%減)。

チリ・チキカマタ銅山スト終結

組合員の過半数が新賃金案に賛成

価格は銅建値ベースの銅・同合金スクラップは過剰流動性資金による急騰であり、二月末に米に金融緩和供給プランが予定通り終了すれば一気に急落する可能性がある。

一月七日現在、年最終建値比で七万円プラスの七五万円となっているが、二月の旧正月明けの中国の景気対策期待、及び民主党の住宅エコポイント政策などを背景にテクニカル、需要ともに堅調との予測から、銅建値、スクラップともに現行水準の維持を見込んでいる。

世界最大の産銅会社チリ銅公団(コデルコ)が保有するチリ・チキカマタ銅山の労組指導者は五日、同鉱山のスト続行の是非を問う組合員投票について、過半数がスト終結、経営側の新たな賃金案の受け入れに賛成したことを明らかにした。同鉱山は四日からストに突入していた。スト従業員らは六日午前に、職場に戻るという。

LME 非鉄在庫 (1月6日入電分)

	入	庫	出	庫	1月5日現在	増	減
銅	2,100	50	507,400	+	2,050		
GAW	0	0	0	±	0		
GAC	2,100	50	507,400	+	2,050		
すず	65	65	26,795	±	0		
鉛	675	0	147,850	+	675		
亜鉛 SHG	600	100	489,600	+	500		
アルミ	700	4,975	4,619,850	-	4,275		
二次合金	0	0	84,520	±	0		
ニッケル	18	54	158,388	-	36		
アルミ二次(NASAA)	0	160	179,880	-	160		

(単位:トン)